

INSTRUKCJA OBSŁUGI TAKSOMETRU

μTAX plus
FISKALNY



OPTIMUS IC S.A.

33-300 Nowy Sącz, ul. Nawojowska 118

www.optimus-ic.pl, www.kasytaxi.pl, info@optimus-ic.pl

tel: (018) 444 07 20; fax: (018) 444 07 90; INFOLINA 0801 13 00 23

PARAMETRY INSTALACYJNE TAKSOMETRU „TAXplus/FISKALNY” :

Obsługuje drukarkę VEGA TAXI nr

Stała „k” -

Numer boczny -

Numer taksometru -

Rozmiar opon -

Marka samochodu -

Data sprzedaży -

Data legalizacji -

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	4
2. Dane techniczne	5
2.1. Parametry eksploatacyjne	5
2.2. Warunki eksploatacji	5
2.3. Parametry mechaniczne i elektryczne	5
3. Montaż	6
4. Obsługa	7
4.1. Załączanie / wyłączanie taksometru	7
4.2. Ustawianie taryfy przewozowej	8
4.3. Wprowadzanie dopłat	8
4.4. Ustawianie pozycji kasa	9
4.5. Drukowanie paragonu za przejazd	10
4.6. Przegląd liczników głównych taksometru; tzn. liczników sumujących, stawek przewozowych i parametrów metrologicznych	11
4.7. Wydruk zawartości liczników głównych taksometru	13
4.8. Przeglądanie liczników kierowcy	15
4.9. Wydruk zawartości liczników kierowcy	16
4.10. Przeglądanie i programowanie liczników właściciela	17
4.11. Testowanie i regulacja jasności świecenia wyświetlaczy	18
4.12. Sygnalizacja niesprawności taksometru	19
4.13. Sygnalizacje dodatkowe w taksometrze	20
4.14. Funkcja "Rabat"	20
4.15. Funkcja "Umowa"	20
4.16. Funkcja anulowania paragonu	21
4.17. Restrykcje fiskalne w działaniu taksometru po jego „zafiskalizowaniu”	21
5. Wyposażenie	22
6. Eksploatacja taksometru	23
6.1. Naprawa	23
6.2. Konserwacja	23
6.3. Przeprogramowywanie	23
7. Wykaz punktów serwisowych	24
8. Gwarancja	26

1. WSTĘP

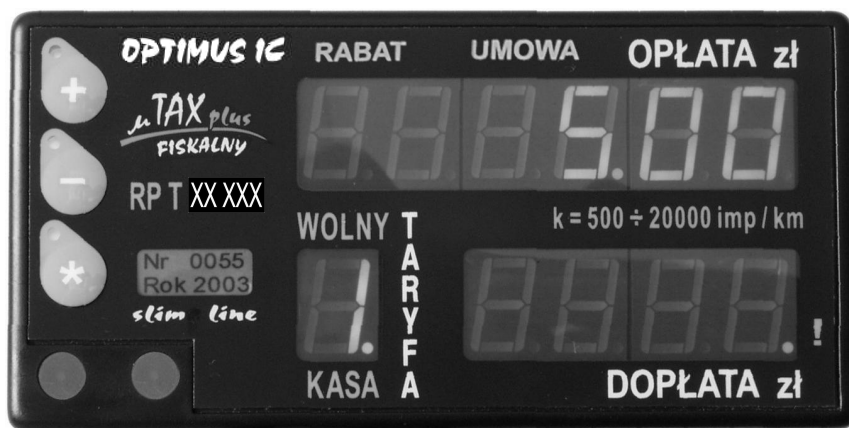
Taksometr elektroniczny o nazwie ***μTAXplus/FISKALNY*** jest przyrządem pomiarowym przeznaczonym do obliczania, według ustalonych taryf, należności za długość drogi przebytej przez taksówkę, a poniżej prędkości granicznej, za czas wynajęcia taksówki. Sumę należną do zapłaty, oblicza na podstawie impulsów elektronicznych doprowadzonych do niego. Impulsy te mogą pochodzić z urządzenia nadawczego sygnałów drogowych lub z przetwornika obrotowo-impulsowego w samochodach z napędem prędkościomierza za pośrednictwem wałka giętkiego. Wygląd zewnętrzny taksometru przedstawia rys. 1.

W skład zestawu podstawowego instalowanego w taksówce wchodzi następujące elementy:

- taksometr,
- rozdzielacz sygnałów.

Jego główne zalety to :

- bardzo małe wymiary i prostota obsługi,
- dodatkowe liczniki kierowcy i właściciela,
- regulacja jasności świecenia wyświetlaczy,
- możliwość współpracy z różnorodnymi urządzeniami zewnętrznymi.



2. DANE TECHNICZNE

2.1. Parametry eksploatacyjne

- max pojemność licznika opłaty	9999,99 zł
- max pojemność licznika dopłaty	99,99 zł
- max pojemność liczników km ogólnych	99999,9 km
- max pojemność licznika km płatnych	99999,9 km
- rozdzielczość pomiaru liczników km	0,1 km
- max pojemność liczników :	
- jednostek taryfowych	999999 jednostek
- liczby kursów	999999 jednostek
- sumy dopłat	9999,99 zł
- sumy opłat i dopłat	9999,99 zł
- liczba taryf drogowych	2, 3 lub 4
- liczba taryf czasowych	2, 3 lub 4
- stała taksometru	500 ÷ 20000 imp/km
- zakres zmienności opłaty początkowej	0 ÷ 600,00 zł
- zakres zmienności jednostki taryfowej	0,01 ÷ 10,00 zł
- zakres zmienności jednostki dopłatowej	0 ÷ 10,00 zł
- zakres zmienności długości odcinka początkowego	1 ÷ 5000 m
- zakres zmienności opłaty za 1km (w taryfie 1 i 2)	0,01 ÷ 100,00 zł
- zakres zmienności opłaty za 1 km (w taryfie 3 i 4)	0,01 ÷ 100,00 zł
- zakres zmienności opłaty za 1h postoju (w taryfie 1 i 2)	0,01 ÷ 500,00 zł
- zakres zmienności opłaty za 1h postoju (w taryfie 3 i 4)	0,01 ÷ 500,00 zł
- jeden obrót wałka przetwornika obrotowo-impulsowego generuje	5 impulsów

2.2. Warunki eksploatacji

- wilgotność	10% do 95%
- zakres temperatury pracy	-25 °C do +55 °C
- zakres temperatury przechowywania	-40 °C do +70 °C
- nominalne napięcie zasilania	12V
- zakres zmian napięcia zasilającego	9V do 16V
- zabezpieczenie na przeciwną biegunowość napięcia zasilającego	
- poziom emitowanych zakłóceń nie przekracza poziomów obowiązujących norm	
- maksymalna prędkość pojazdu	180 km/h

2.3. Parametry mechaniczne i elektryczne

- wymiary taksometru	129 x 65 x 16 mm
- wymiary sygnalizatora taryf	155 x 40 x 24 mm
- wymiary przetwornika	28 x 55 mm
- masa sygnalizatora taryf	100 g
- masa taksometru	110 g
- masa przetwornika	60 g
- długość przewodu impulsowego	0,7 m
- długość przewodu transmisyjnego	0,7 m
- nominalne napięcie zasilania	12V
- zakres zmian napięcia zasilającego	9 - 16V
- pobór prądu przez taksometr w stanie wyłączonym	ok. 30 mA
- pobór prądu przez taksometr w stanie pracy	ok. 250 mA
- pobór mocy przez chorągiewkę	1W na jeden punkt świetlny
- bezpiecznik zabezpieczający taksometr w standardowym zestawie	3 A
- liczba impulsów przetwornika na jeden obrót linki	5
- długość przewodów zasilających	~ 1,2 m

3. MONTAŻ

Montaż taksometru w samochodzie wygląda w następujący sposób:

1. **taksometr** montowany jest trwale do konsoli samochodu,
2. **przetwornik obrotowo-impulsowy** montowany jest pomiędzy prędkościomierzem, a napędzającym go wałkiem giętkim. Do montażu przetwornika z różnymi typami prędkościomierzy służą specjalne końcówki kształtowe,
3. **przekształtnik impulsów** montowany jest w samochodach z elektronicznym prędkościomierzem i drogomierzem (pobiera on impulsy drogi z urządzenia nadawczego pojazdu),
4. **sygnałizator taryf** instalowany jest na szybie przedniej pojazdu, za pomocą dwóch gumowych przyssawek.

Zasilanie taksometru, sterowanie sygnalizatora taryf, oraz innych urządzeń dodatkowych odbywa się za pomocą przewodu transmisyjnego.

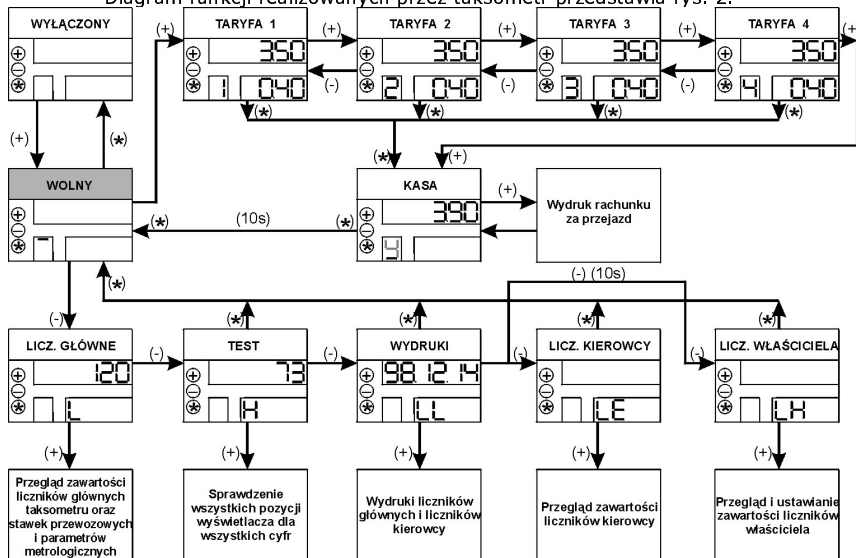
Taksometr komunikuje się z drukarką fiskalną za pośrednictwem oddzielnego przewodu poprzez interfejs RS232.

Zalecane jest montowanie taksometru w miejscu zapewniającym dobrą widoczność ze wszystkich siedzeń pojazdu.

4. OBSŁUGA

Obsługa taksometru odbywa się za pomocą przełączników : (+), (-) i (*) znajdujących się na płycie czołowej taksometru, patrz rys.1.

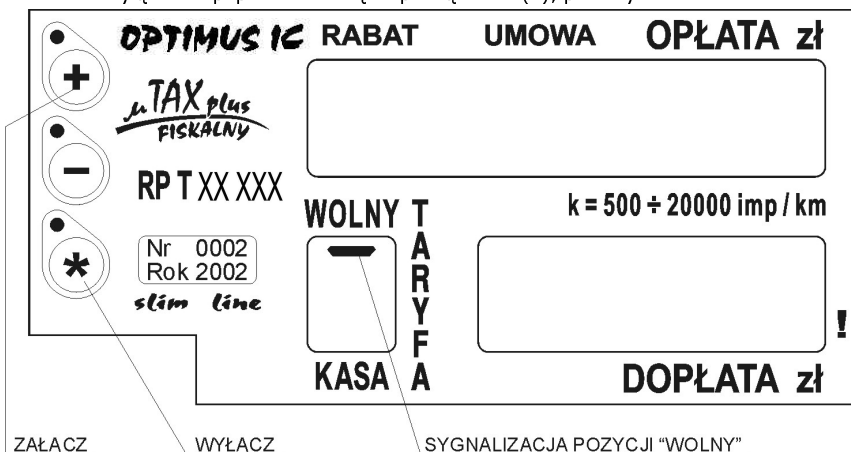
Diagram funkcji realizowanych przez taksometr przedstawia rys. 2.



Rys. 2 Diagram funkcji realizowanych przez taksometr

4.1. Załączanie / wyłączenie taksometru

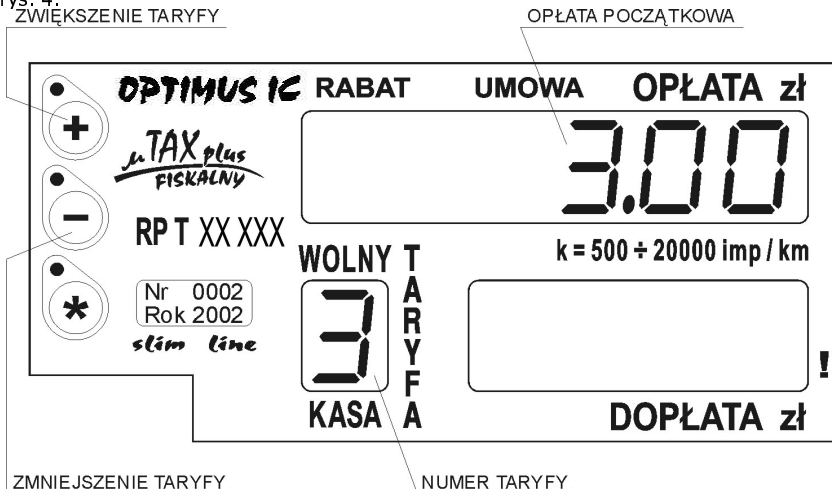
Załączanie taksometru odbywa się poprzez naciśnięcie przełącznika (+), natomiast wyłączenie poprzez naciśnięcie przełącznika (*), patrz rys. 3.



4.2. Ustawienie taryfy przewozowej

W zależności od zaprogramowania, taksometr może obliczać należność w 2-ch, 3-ch lub w 4-ch taryfach przewozowych. Rozpoczęcie pracy taksometru odbywa się przez wyjście z pozycji „**WOLNY**” poprzez naciśnięcie przełącznika (+), patrz rys. 3.

W wyniku jednokrotnego naciśnięcia przełącznika (+), w okienku opłaty zostanie wyświetlona opłata początkowa a w okienku taryf zostanie wyświetlona taryfa przewozowa 1. W wyniku kolejnych naciśnień przełącznika (+) można ustawić taryfy: 2, 3 lub 4, patrz rys. 4.



Rys. 4 Wybór taryfy przewozowej

Zmiana z taryfy przewozowej niższej na wyższą odbywa się poprzez naciśnięcie przełącznika (+), natomiast zmniejszenie taryfy z wyższej na niższą odbywa się poprzez naciśnięcie przełącznika (-).

UWAGA: *Przejdzie z pozycji „WOLNY” do którejkolwiek z taryf jest możliwe w przypadku, gdy pojazd jest na postoju lub jego prędkość nie przekracza 5 km/h.*

4.3. Wprowadzanie dopłat

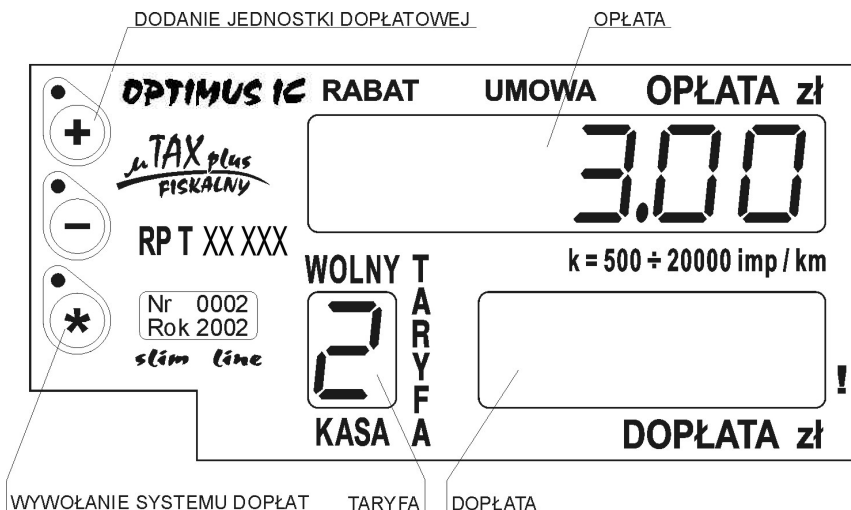
System dopłat służy do pobierania opłat za dodatkowe usługi wykonane przez taksówkarza, tj. przewóz bagażu, korzystanie z telefonu, przewóz zwierząt itp. System ten może być wykorzystany tylko wtedy, gdy przewiduje to obowiązujący układ taryf przewozowych.

Wprowadzenie dopłaty możliwe jest jedynie w czasie wynajęcia pojazdu tj. od momentu wpisania opłaty początkowej do chwili przejścia w pozycję „**KASA**”. Wprowadzenie jednej jednostki dopłatowej odbywa się w następującej kolejności, (patrz rys. 5) :

- naciśnięcie przełącznika (*) – w czasie 3 s uaktywniony zostaje system dopłat,
- naciśnięcie przełącznika (+) spowoduje dopisanie jednej jednostki dopłatowej.

W celu wprowadzenia większej liczby jednostek dopłat należy wymienione wyżej czynności powtórzyć tyle razy, ile jednostek chcemy wpisać.

UWAGA: *Jeżeli system dopłat jest nieaktywny, to naciśnięcie przełącznika (*) spowoduje wyjście taksometru do pozycji „KASA”.*



Rys. 5 Ustawianie dopłaty

4.4. Ustawianie pozycji „KASA”

Po zakończeniu przejazdu (kursu) taksometr należy ustawić w pozycję „KASA”, patrz rys. 6. Ustawienie pozycji „KASA” może odbyć się dwoma sposobami:

- przełącznikiem (+) z taryfy 4, lub
- przełącznikiem (*) z dowolnej taryfy.



Rys. 6 Wejście do pozycji „KASA”

Wybraniu pozycji „KASA” towarzyszy naprzemienne wyświetlanie w okienku taryf numeru zaprogramowanej taryfy w kasie i dolnego segmentu wyświetlacza.

W pozycji tej następuje automatyczne zsumowanie opłaty i dopłaty; ponowne ich rozdzielanie następuje automatycznie po czasie 5 s. W pozycji „KASA”, taksometr oblicza należność za kurs jedynie na podstawie przebytej drogi, tzn. nie jest doliczany do opłaty czas postoju taksówki.

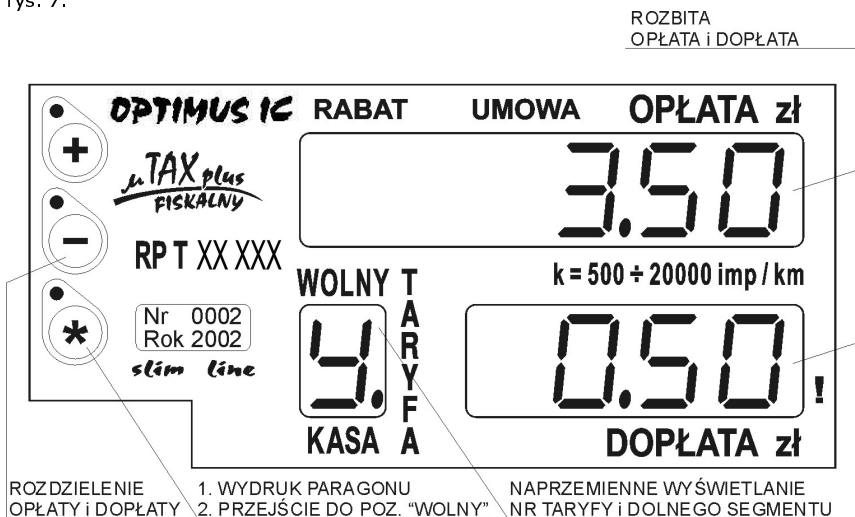
Przejsie z pozycji „KASA” do pozycji „WOLNY” odbywa się za pomocą przełącznika (*), lecz jest to możliwe dopiero po minimum 10 s przebywania w pozycji „KASA”.

UWAGA 1: Ustawienie pozycji „KASA” możliwe jest tylko na postoju lub przy prędkości pojazdu poniżej 5 km/h.

UWAGA 2: W przypadku aktywnego systemu dopłat w celu ustawienia pozycji „KASA” przełącznik (*) należy nacisnąć dwukrotnie.

4.5. Drukowanie paragonu za przejazd

W czasie przebywania taksometru w pozycji „KASA” możliwe jest wydrukowanie paragonu za przejazd taksówką. Wydruk następuje po naciśnięciu przełącznika (*), patrz rys. 7.



Rys. 7 Przebywanie w pozycji „KASA”

UWAGA 1: Do taksometru można dołączyć fiskalną drukarkę pracującą za pośrednictwem interfejsu RS 232.

UWAGA 2: Jeżeli w czasie trwania kursu została wprowadzona dopłata, to wydruk paragonu w pozycji "KASA" następuje po naciśnięciu przełącznika (+), po upływie 5 s kiedy zsumowana opłata rozdzieli się na opłatę i dopłatę.

Nr rejestracyjny:	Nr boczny:
NIP : 000-000-00-00	
03-02-2000	W000373
## NIEFISKALNY ##	
Opłata początkowa	5.00A
Taryfa 1, Ceny: 2.00zł/km, 30.00zł/h	
9j*1.00zł =	9.00A
Taryfa 2, Ceny: 3.00zł/km, 30.00zł/h	
1j*1.00zł =	1.00A
Taryfa 3, Ceny: 4.00zł/km, 30.00zł/h	
3j*1.00zł =	3.00A
Taryfa 4, Ceny: 6.00zł/km, 30.00zł/h	
16j*1.00zł =	16.00A
Dopłata	
1j*1.00zł	1.00A
SP. OP. A : 35.00 PTU 22.00%	6.31
Suma PTU	6.31
Początek kursu :	03-02-2000 18:57
Koniec kursu :	03-02-2000 19:02
Odległość przejeżdżania :	49.5km
## NIEFISKALNY ##	
#1 Kierowca	19:02
Do zapłaty:	35.00
Górnika :	35.00

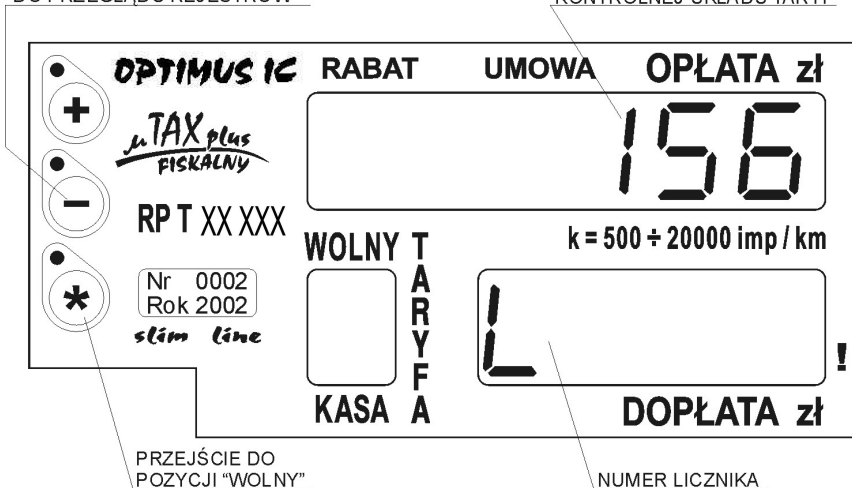
Rys. 8 Przykładowy wydruk standardowego paragonu za kurs.

4.6. Przeglądanie liczników głównych taksometru; tzn. liczników sumujących, stawek przewozowych i parametrów metrologicznych.

W pozycji taksometru „WOLNY” można przeglądać zawartości liczników sumujących, stawek przewozowych i parametrów metrologicznych zaprogramowanych w taksometrze. W celu przygotowania taksometru do przeglądania liczników, patrz rys. 9, należy w pozycji „WOLNY” jednokrotnie nacisnąć przełącznik (-). W wyniku tego w okienku dopłat zostanie wyświetlona litera L (liczniki), natomiast w okienku opłaty wyświetlona będzie *suma kontrolna zaprogramowanego w taksometrze układu taryf*.

PRZEJŚCIE Z POZYCJI „WOLNY”
DO PRZEGLĄDU REJESTRÓW

WARTOŚĆ SUMY
KONTROLNEJ UKŁADU TARYF



Rys. 9 Ustawianie taksometru do przeglądania liczników.

Przeglądanie zawartości liczników rozpoczyna się z chwilą naciśnięcia przełącznika (-). Naciśnięcie przełącznika (+) spowoduje pojawienie się w okienku dopłat numeru licznika, natomiast w okienku opłaty wyświetli się jego zawartość. Zwiększenie numeru licznika odbywa się za pomocą przełącznika (+), a zmniejszenie (-), patrz rys. 10.



Rys. 10 Przeglądanie liczników i stawek przewozowych.

Wyjście z funkcji przeglądania do pozycji „**WOLNY**” odbywa się natychmiast po naciśnięciu przełącznika (*) lub samoczynnie po upływie 10 s.

Liczniki sumujące zobrazowane są wg następującej kolejności:

- L 1 - km ogólne
- L 2 - km płatne
- L 3 - liczba kursów
- L 4 - liczba jednostek taryfowych
- L 5 - suma dopłat
- L 6 - KASA (suma opłat i dopłat)

Stawki przewozowe i inne dane zobrazowane są w następującej kolejności:

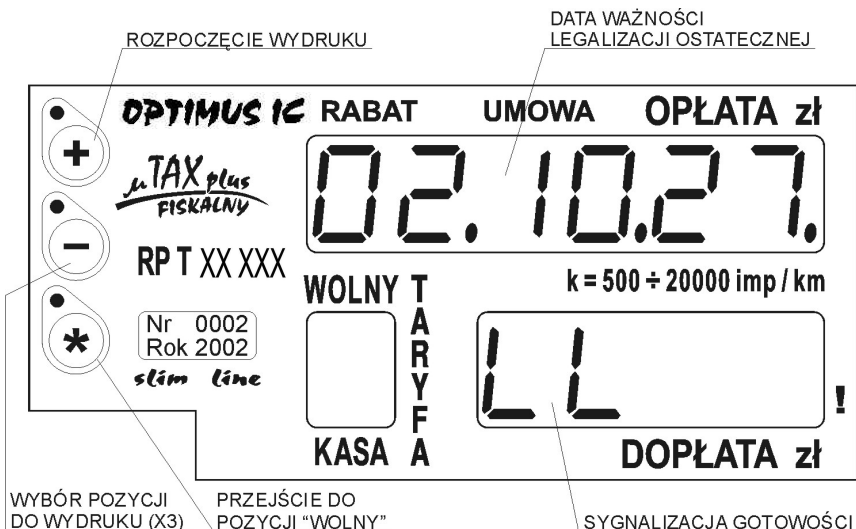
- L 7 - opłata początkowa
- L 8 - jednostka taryfowa
- L 9 - jednostka dopłatowa
- L10 - opłata za 1km w taryfie 1
- L11 - opłata za 1h w taryfie 1
- L12 - opłata za 1km w taryfie 2
- L13 - opłata za 1h w taryfie 2
- L14 - opłata za 1km w taryfie 3
- L15 - opłata za 1h w taryfie 3
- L16 - opłata za 1km w taryfie 4
- L17 - opłata za 1h w taryfie 4
- L18 - długość odcinka początkowego w taryfie 1
- L19 - kod sygnalizatora taryf; numer taryfy obowiązującej w pozycji „**KASA**”
- L20 - numer boczny taksówki
- L21 - stała taksometru (k)
- L22 - stała taryfy (c)
- L23 - numer taksometru

Parametry metrologiczne taksometru, zobrazowane są wg następującej kolejności:

- L24 - długość początkowego odcinka drogi (m) w taryfie 1
- L25 - długość początkowego odcinka drogi (m) w taryfie 2
- L26 - długość początkowego odcinka drogi (m) w taryfie 3
- L27 - długość początkowego odcinka drogi (m) w taryfie 4
- L28 - długość następnych odcinków drogi (m) w taryfie 1
- L29 - długość następnych odcinków drogi (m) w taryfie 2
- L30 - długość następnych odcinków drogi (m) w taryfie 3
- L31 - długość następnych odcinków drogi (m) w taryfie 4
- L32 - długość początkowego odcinka czasu (s) w taryfie 1
- L33 - długość początkowego odcinka czasu (s) w taryfie 2
- L34 - długość początkowego odcinka czasu (s) w taryfie 3
- L35 - długość początkowego odcinka czasu (s) w taryfie 4
- L36 - długość następnych odcinków czasu (s) w taryfie 1
- L37 - długość następnych odcinków czasu (s) w taryfie 2
- L38 - długość następnych odcinków czasu (s) w taryfie 3
- L39 - długość następnych odcinków czasu (s) w taryfie 4
- L40 - prędkość graniczna (km/h) w taryfie 1
- L41 - prędkość graniczna (km/h) w taryfie 2
- L42 - prędkość graniczna (km/h) w taryfie 3
- L43 - prędkość graniczna (km/h) w taryfie 4

4.7. Wydruk zawartości liczników głównych taksometru

W pozycji taksometru „**WOLNY**” można wydrukować zawartości liczników taksometru tzn. : liczników sumujących, stawek przewozowych i parametrów metrologicznych zaprogramowanych w taksometrze, patrz rys. 11 i 12.



Rys. 11 Wywołanie pozycji wydruków.

Rys.12 Przykładowy wydruk danych z taksometru.

Taksometr umożliwia także wydrukowanie zawartości samych liczników sumujących (ogólnych), patrz rys. 13. W tym celu po wybraniu pozycji LL należy dwukrotnie nacisnąć przełącznik (+). W oknie dopłaty ukaże się symbol LL 2, a w oknie opłaty zostanie pokazana *liczba przeprogramowań* taksometru. Rozpoczęcie wydruku następuje po naciśnięciu przełącznika (-).

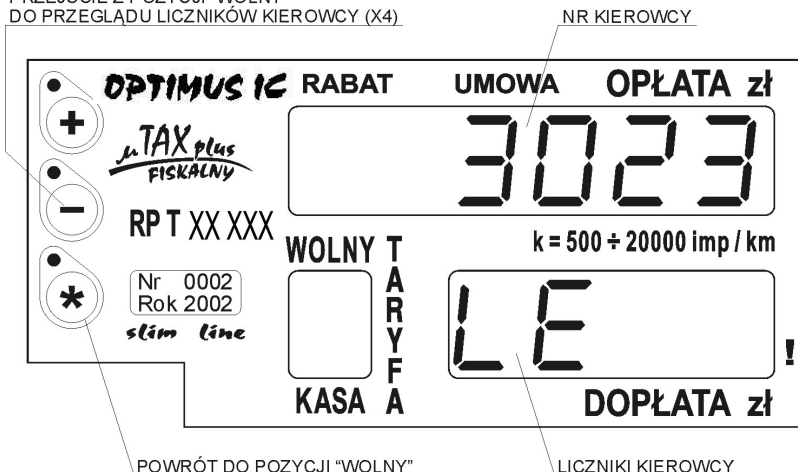
Rys. 13 Przykładowy wydruk zawartości liczników sumujących taksometru.

4.8. Przeglądanie liczników kierowcy

W celu ustawienia taksometru do przeglądania liczników kierowcy należy w pozycji „WOLNY” czterokrotnie nacisnąć przełącznik (-). W wyniku tego w okienku dopłat zostanie wyświetlony symbol LE a w okienku opłaty wyświetlony będzie nr kierowcy, patrz rys. 14.

PRZEJŚCIE Z POZYCJI „WOLNY”

DO PRZEGLĄDU LICZNIKÓW KIEROWCY (X4)

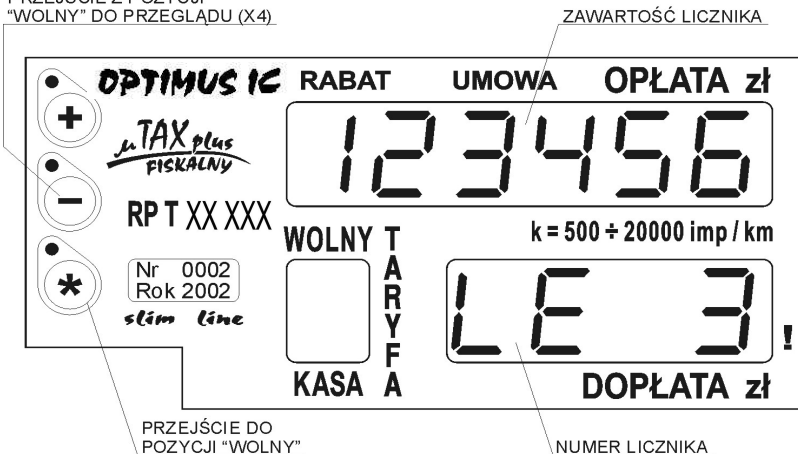


Rys. 14 Ustawienie taksometru do przeglądania zawartości liczników kierowcy.

Przeglądanie zawartości liczników rozpoczyna się z chwilą naciśnięcia przełącznika (+). Jego naciśnięcie spowoduje pojawienie się obok symbolu LE numeru licznika a w okienku opłaty wyświetli się zawartość danego licznika. Zwiększenia numeru licznika dokonuje się za pomocą przełącznika (+), a zmniejszenie przełącznikiem (-), patrz rys. 15.

PRZEJŚCIE Z POZYCJI

„WOLNY” DO PRZEGLĄDU (X4)



Rys. 15 Przeglądanie liczników kierowcy.

Przejście z pozycji przeglądania do pozycji „**WOLNY**” odbywa się natychmiast po naciśnięciu przełącznika (*) lub samoczynnie po upływie 10 s.

Liczniki kierowcy zobrazowane są wg następującej kolejności :

- LE 1 - km ogólne
- LE 2 - km płatne
- LE 3 - liczba kursów
- LE 4 - liczba jednostek taryfowych
- LE 5 - suma dopłat
- LE 6 - utarg kierowcy (suma opłat i dopłat)
- LE 7 - data ostatniego zerowania liczników kierowcy

W pozycji LE 7 po naciśnięciu przełącznika (-) i przytrzymaniu go przez ok. 4 s można wejść do funkcji zmiany numeru kierowcy LE 8. Zmiana numeru kierowcy odbywa się za pomocą przełącznika : (+) wartość cyfry i (-) pozycja cyfry. Zatwierdzenie ustawionego numeru odbywa się za pomocą przełącznika (*). Zmiana numeru kierowcy powoduje automatyczne wyzerowanie wszystkich liczników kierowcy.

Naciśnięcie w pozycji LE 8 przełącznika (*) powoduje ustawienie taksometru w pozycji LE 9, w której ustawia się datę zerowania liczników kierowcy. Ustawianie daty odbywa się podobnie jak ustawianie numeru kierowcy.

4.9. Wydruk zawartości liczników kierowcy

W celu wydrukowania zawartości liczników kierowcy należy w pozycji „**WOLNY**” taksometru trzykrotnie nacisnąć przełącznik (-). W wyniku tego taksometr ustawi się w pozycji wydruków „**LL**”.

Po trzykrotnym naciśnięciu przełącznika (+) w okienku dopłaty ukaże się symbol LL 3, a w okienku opłaty zostanie zobrazowany *numer kierowcy*, który wyzerował starą zawartość liczników. Rozpoczęcie wydruku następuje po naciśnięciu przełącznika (-), patrz rys. 16.

```

Nr rejestracyjny:      , Nr boczny:
NIP : 000-000-00-00
03-02-2000
## NIEFISKALNY ##
W000412

-----
LICZNIKI KIEROWCY
-----
Typ taksometru:
Numer taksometru:
Nr boczny:
Kilometry:
Kilometry płatne:
Liczba kursów:
Liczba jednostek taryfowych:
Liczba dopłat:
Data zerowania liczników
#1 Kierowca
## NIEFISKALNY ##
22:39

662.0
660.3
384
7176
0
02-02-2000
```

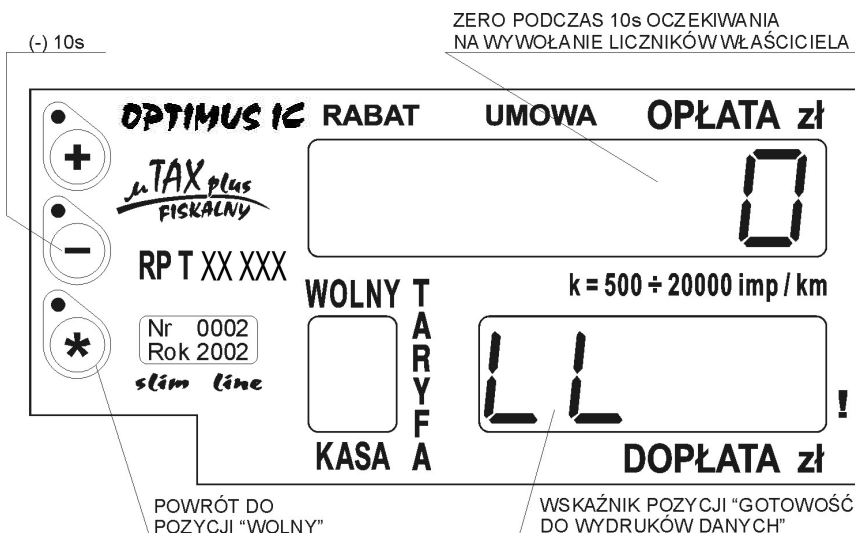
Rys. 16 Przykładowy wydruk zawartości liczników kierowcy.

4.10. Przeglądanie i programowanie liczników właściciela

W taksometrze przewidziano możliwość uruchomienia pewnych liczników (tzw. właściciela) na hasło. Liczniki te odmierzą km ogólne lub utarg od zadanego momentu. Po zrównaniu się wartości zadeklarowanej z wartością odmierzoną taksometr zostaje zablokowany i nie jest możliwe przejście z poz. „WOLNY” do którejkolwiek z taryf. Sygnalizacja wystąpienia ograniczenia utargu ma formę komunikatu „F 10”, natomiast wystąpienie ograniczenia km ogólnych „F 4”. Odblokowanie taksometru jest możliwe dopiero po podaniu hasła dostępu do tych liczników i zdjęciu lub ponownym ustawieniu ograniczeń.

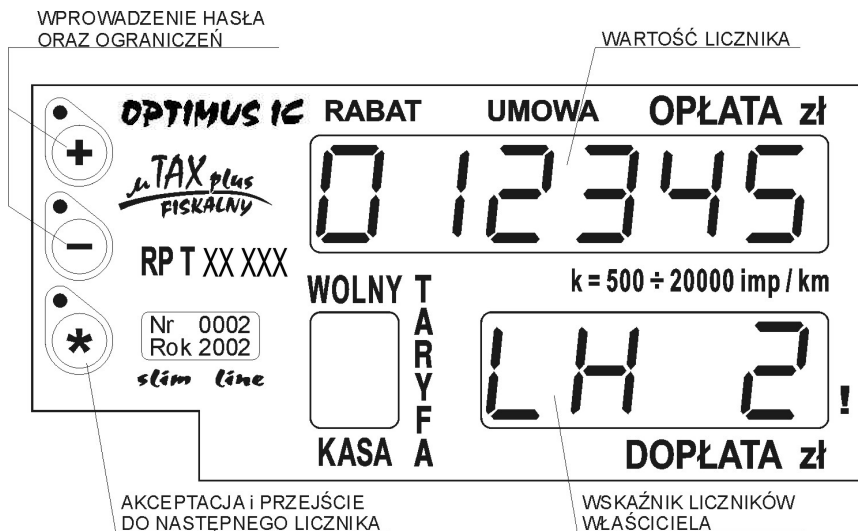
UWAGA !: Nieodpowiedzialne posługiwanie się tymi licznikami lub zapomnienie hasła spowoduje zablokowanie taksometru uniemożliwiające jego pracę.

Dostęp do liczników właściciela możliwy jest z pozycji „WOLNY” po wybraniu pozycji LL w okienku dopłat - przez trzykrotne naciśnięcie przełącznika (-). Po ustawieniu taksometru w tej pozycji należy nacisnąć przełącznik (-) przytrzymując go przez 10 s, patrz rys. 17.



Rys. 17 Sposób wejścia do liczników właściciela.

Po zgłoszeniu się zespołu liczników właściciela („LH” w okienku dopłaty i sześć zer w okienku opłat) należy wprowadzić hasło w postaci sześciu cyfr. Przełącznik (+) służy do ustawiania wartości cyfry natomiast przełącznik (-) służy do ustawiania pozycji, patrz rys. 18. Zaakceptowanie hasła odbywa się przez naciśnięcie przełącznika (*).



Rys. 18 Pozycja przeglądania liczników właściciela.

Po podaniu właściwego hasła dostępu, liczniki zobrazowywane są w następującej kolejności:

- LH 1 - ustawienie ograniczenia km ogólnych
- LH 2 - ustawienie ograniczenia utargu (w skali x 100)
- LH 3 - ustawienie daty rozliczenia się kierowcy
- LH 4 - możliwość zmiany hasła dostępu

Przy podaniu niewłaściwego hasła dostępu taksometr ustawia się w pozycji podglądu ograniczeń „L_”, tzn. wartości pozostałych kierowcy do momentu wystąpienia blokady taksometru. Naciskając przełącznik (+) kierowca ma możliwość odczytania:

- L_ 1 - kilometrów ogólnych pozostałych do momentu wystąpienia blokady
- L_ 2 - utargu pozostałego do momentu wystąpienia blokady

4.1.1. Testowanie i regulacja jasności świecenia wyświetlaczy

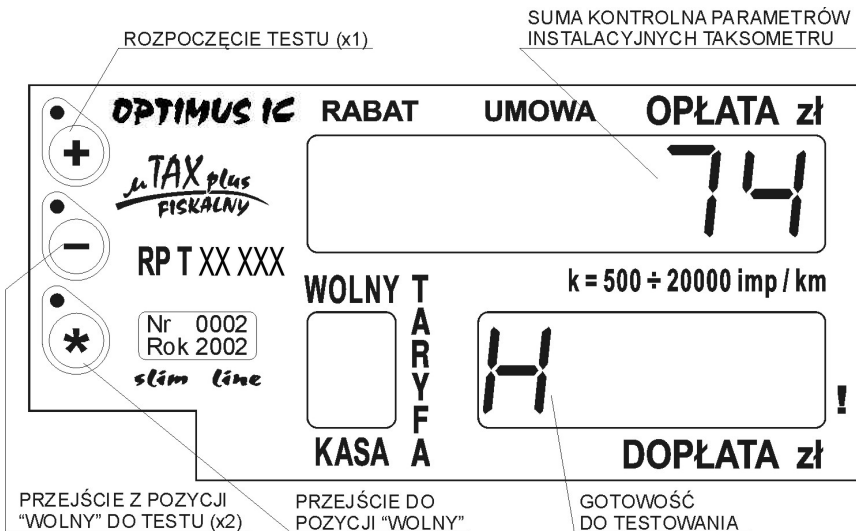
W celu przetestowania wyświetlaczy należy w pozycji taksometru „WOLNY” dwukrotnie nacisnąć przełącznik (-). W wyniku tego w okienku dopłaty wyświetli się litera H, a w okienku opłat *suma kontrolna parametrów instalacyjnych*. Rozpoczęcie testowania następuje po naciśnięciu przełącznika (+), patrz rys. 19.

Pierwsza faza testu, polega na sprawdzeniu punktów zakresowych jednocześnie z cyfrą zero. Druga faza, polega na kolejnym wyświetlaniu, w odstępach sekundowych, cyfr 1 do 9, patrz rys. 20.

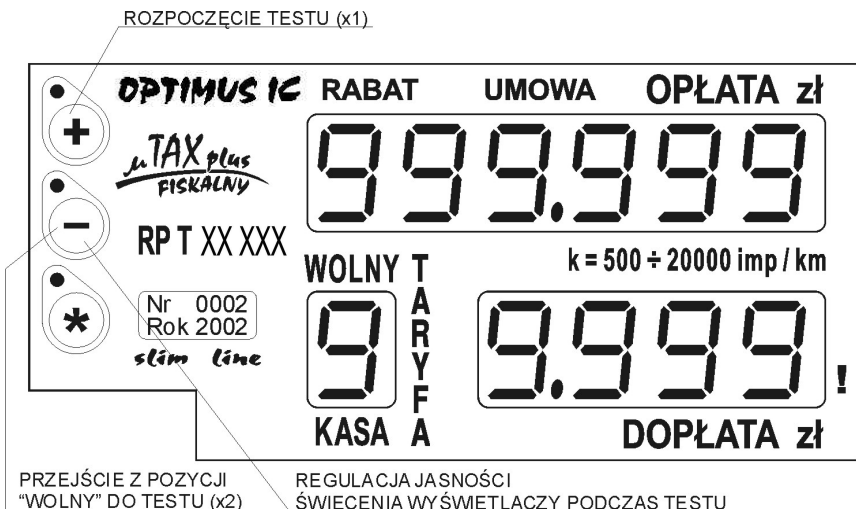
Regulacja jasności świecenia wyświetlaczy jest możliwa w drugiej fazie testu i odbywa się przez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika (-). W momencie osiągnięcia odpowiedniej jasności świecenia przycisk należy zwolnić.

Ustawienie taksometru w pozycji „WOLNY” następuje automatycznie po zakończeniu testu.

UWAGA: Podczas pracy taksometru możliwa jest również regulacja jasności świecenia wyświetlaczy. W tym celu należy ustawić taryfę 1 i nacisnąć przełącznik (-). Regulacja ta umożliwia ustawienie jednej z 4-ech jasności świecenia wyświetlacza taksometru.



Rys. 19 Ustawianie taksometru do pozycji test.



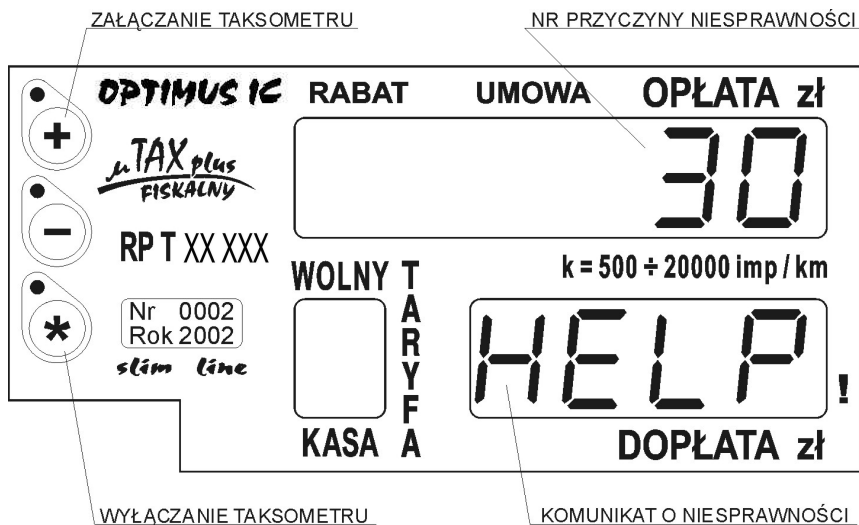
Rys. 20 Testowanie oraz regulacja jasności świecenia wyświetlaczy.

4.12. Sygnalizacja niesprawności taksometru

Taksometr zawiera program kontrolujący, który w przypadku wykrycia jakichkolwiek niesprawności w działaniu taksometru sygnalizuje ten fakt wyświetleniem napisu „**HELP**” w okienku dopłaty oraz liczbą charakterystyczną w okienku opłaty.

4.13. Sygnalizacja dodatkowe w taksometrze

Taksometr sygnalizuje blokowanie przejścia z pozycji „WOLNY” do pozycji „TARYFA” wyświetleniem odpowiednich komunikatów, które oznaczają :
F H1 - wprowadzenie niewłaściwego hasła dostępu do liczników właściciela,
F P5 - próba ustawienia pozycji „TARYFA” przy jeździe z prędkością powyżej 5 km/h,
F 10 - wyczerpanie limitu utargu założonego przez właściciela,
F 4 - wyczerpanie limitu km ogólnych założonych przez właściciela.



Rys. 21 Sygnalizacja niesprawności taksometru.

4.14. Funkcja „Rabat”

Taksometr **μTAXplus/FISKALNY** w połączeniu z drukarką fiskalną **VEGA TAXI** wyposażony jest w funkcję rabatu. Funkcja ta uaktywniana jest z klawiatury drukarki fiskalnej - za pomocą której deklarowana jest wartość (w %) udzielonego rabatu.

Po wprowadzeniu rabatu taksometr na bieżąco pokazuje zmodyfikowaną kwotę opłaty i dopłaty. Dla pasażera informacja o udzieleniu rabatu sygnalizowana jest dodatkowo podświetleniem napisu „**RABAT**” nad okienkiem opłaty. Wprowadzenie tej funkcji możliwe jest jedynie po przejściu z pozycji „**WOLNY**” do pozycji „**TARYFA**” w czasie początkowym nie przekraczającym 20 minut lub przed przejechaniem początkowego odcinka drogi nie dłuższego niż 500 m. Gotowość taksometru do udzielenia rabatu sygnalizowana jest wyświetleniem kropki (po najmłodszej cyfrze) w okienku dopłaty. Kropka ta dodatkowo oznaczona jest znacznikiem (!).

UWAGA: W przypadku awarii drukarki fiskalnej lub jej rozłączenia taksometr anuluje funkcję rabatu - do chwili ponownego dołączenia drukarki fiskalnej, z którą rozpoczął kurs. W wyniku rozłączenia wygaszony zostaje napis „**RABAT**” w taksometrze, a wyświetlane kwoty opłaty i dopłaty pulsują.

4.15. Funkcja „Umowa”

Taksometr **μTAXplus/FISKALNY** w połączeniu z drukarką fiskalną **VEGA TAXI** wyposażony jest w funkcję ceny umownej. Funkcja ta uaktywniana jest z klawiatury drukarki fiskalnej - za pomocą której wprowadzana jest kwota opłaty za kurs, ustalona pomiędzy pasażerem, a taksówkarzem. Dla pasażera informacja o wprowadzeniu ceny umownej sygnalizowana jest podświetleniem napisu „**UMOWA**” nad okienkiem opłaty.

Wprowadzenie ceny umownej możliwe jest jedynie po przejściu z pozycji „**WOLNY**” do pozycji „**TARYFA**” w czasie początkowym nie przekraczającym 20 minut lub przed przejechaniem początkowego odcinka drogi nie dłuższego niż 500 m. Gotowość taksometru do wprowadzenia ceny umownej sygnalizowana jest wyświetleniem kropki (po najmłodszej cyfrze) w okienku dopłaty. Kropka ta dodatkowo oznaczona jest znacznikiem (!).

Po wprowadzeniu kwoty ceny umownej za kurs, taksometr dalej na bieżąco nalicza opłatę - aż do chwili przejścia taksometru w pozycję „**KASA**”. W pozycji „**KASA**” naliczona opłata za kurs zostaje zamieniona na umówioną kwotę.

Wejście w pozycję „**KASA**” przy cenie umownej kończy kurs i następuje automatyczny wydruk paragonu.

UWAGA: W przypadku awarii drukarki fiskalnej lub jej rozłączenia taksometr anuluje funkcję ceny umownej - do chwili ponownego dołączenia drukarki fiskalnej, z którą rozpoczął kurs. W wyniku rozłączenia wygaszony zostaje napis „UMOWA” w taksometrze, a kwoty opłaty i dopłaty pulsują.

4.16. Funkcja anulowania paragonu

Taksometr **μTAXplus/FISKALNY** w połączeniu z drukarką fiskalną **VEGA TAXI** wyposażony jest w funkcję anulowania paragonu. Funkcja ta realizowana jest z klawiatury drukarki fiskalnej, za pomocą której kwota opłaty za kurs może zostać anulowana, tzn. nie jest zapisywana do pamięci fiskalnej.

Przy anulowaniu paragonu taksometr zostaje wprowadzony w pozycję „**KASA**”, a następnie po wydrukowaniu przez drukarkę odpowiedniego paragonu przechodzi do pozycji „**WOLNY**”.

Anulowanie paragonu możliwe jest jedynie w pozycji „**TARYFA**”, w czasie początkowym nie przekraczającym 20 minut lub przed przejechaniem początkowego odcinka drogi nie dłuższego niż 500 m. Gotowość taksometru do anulowania paragonu sygnalizowana jest wyświetleniem kropki (po najmłodszej cyfrze w oknie dopłaty). Kropka ta dodatkowo oznaczona jest znakiem (!).

UWAGA: W przypadku awarii drukarki fiskalnej lub jej rozłączenia anulowanie paragonu za kurs jest niemożliwe.

4.17. Restrykcje fiskalne w działaniu taksometru po jego

„zafiskalizowaniu”

Taksometr **μTAXplus/FISKALNY** jest tak skonstruowany, że uruchomienie jego funkcji metrologicznych bez dołączonej drukarki fiskalnej jest niemożliwe. Oznacza to, że :

- 1) przy przejściu z pozycji „**WOLNY**” do pozycji „**TARYFA**” musi być do niego dołączona drukarka fiskalna,
- 2) w przypadku odłączenia drukarki fiskalnej podczas pracy taksometru wartości w okienku opłaty i dopłaty pulsują,
- 3) przejście z pozycji „**KASA**” do pozycji „**WOLNY**” jest blokowane do momentu wydruku oryginału i kopii paragonu fiskalnego,
- 4) taksometr ma rejestr 5-ciu drukarek fiskalnych, z którymi może współpracować, w przypadku awarii drukarki fiskalnej - kurs można zamknąć, tzn. przejść z pozycji „**KASA**” do pozycji „**WOLNY**” patrz p. 3, jeżeli do taksometru dołączymy jedną z 4-ech pozostałych drukarek znajdujących się w rejestrze,
- 5) informacja o nie zamkniętym kursie przechowywana jest w taksometrze do chwili podłączenia naprawionej drukarki,
- 6) w przypadku, gdy w buforze są dane o jednym niezrealizowanym zapisie, a nastąpi awaria drugiej drukarki - taksometr zostaje zablokowany,
- 7) odblokowanie taksometru, patrz p. 6, możliwe jest dopiero po ponownym dołączeniu jednej z dwóch naprawionych drukarek fiskalnych,
- 8) po zablokowaniu taksometru, patrz p. 6, jeżeli nie chcemy aby kwota była powiększona naależy zamknąć kurs !! - poprzez naciśnięcie przycisku (*) w pozycji „**KASA**”,

5. WYPOSAŻENIE

W skład wyposażenia podstawowego taksometru wchodzi:

- instrukcja obsługi
- rozdzielacz sygnałów

Wyposażenie dodatkowe - obowiązkowe stanowią:

- lampa dachowa „**TAXI**”
- drukarka fiskalna
- sygnalizator taryf

Wyposażenie dodatkowe - opcjonalne stanowią:

- inne urządzenia dodatkowe pozyskujące informacje z taksometru, poprzez złącze transmisyjne
- wiązka zasilająca

6. EKSPLOATACJA TAKSOMETRU

6.1. Naprawa

Wszelkie naprawy taksometru, zarówno w czasie trwania gwarancji, jak i po jej wygaśnięciu wykonywane są przez producenta lub upoważnione przez niego autoryzowane punkty serwisowe - patrz punkt 7.

6.2. Konserwacja

Oprócz utrzymania w czystości taksometr nie wymaga konserwacji.

6.3. Przeprogramowywanie

Taksometr przystosowany jest do przeprogramowywania stawek i nastaw metrologicznych w zakresach określonych przez dane techniczne. Przeprogramowywanie przeprowadzane jest przez producenta lub autoryzowane punkty serwisowe.

7. WYKAZ PUNKTÓW SERWISOWYCH

Nazwa firmy	Imię i nazwisko	Adres	
WOJMAR Firma Handlowo-Usługowa	Wojciech Kokoszkievicz	Ul. Słowackiego 4	21-500 Biała Podlaska
WOTAX	Wojciech Trzasko	Ul. Sucharskiego 20	15-199 Białystok
"FIS"	Marek Strzałkowski	Ul. Elewatorska 11/1	15-620 Białystok
"Partner" s.c.	Genowefa i Mirosław Tkaczyk	Ul. Wyczółkowskiego 7	85-092 Bydgoszcz
"LONTEX"	Piotr Londzin	Ul. Legionów 88b	43-502 Czechowice Dziedzice
"REMWAG"	Mieczysław Sławiński	Ul. Waszyngtona 26	42-200 Częstochowa
	Tadeusz Buczkowski	Ul. N.M.P. 21	42-200 Częstochowa
P.P.H.U. "SUMA"	Piotr Kamiński	Ul. Tuwima 5/2	82-300 Elbląg
"NITROTAX"	Paweł Kamiński	Ul. Tuwima 5/2	82-300 Elbląg
F.U.H. "SERWIS"	Adam Truchanowicz	Ul. Okulickiego 8/15	82-300 Elbląg
"TAXITRONIK"	Jerzy Bieniek	Ul. Partyzantów 17b	80-254 Gdańsk
"ZIBITRONIC"	Zbigniew Mikołajczak	Ul. Pawia 8	81-078 Gdynia
Elektro Complex	Mariusz Budzyński	Ul. Wrzesińska 3	62-200 Gniezno
PHU Mechanika Precyzyjna	Stefan Bylicki	Ul. Sikorskiego 41	66-400 Gorzów Wielkopolski
Z.U.K. KASY FISKALNE s.c.	Maciej Kopeć, Agata Walz-Kopeć, Genowefa Zguda	Ul. Bankowa 10	58-500 Jelenia Góra
P.H.U. Elektromechanika	Przemysław Siwa	Ul. Wiejska 74a	58-506 Jelenia Góra
Mechanika Precyzyjna	Elżbieta Takacz Kamuda	Ul. Dobrego Urobku 9a	40-810 Katowice
Mechanika Precyzyjna	Marcin Tkacz	Ul. Dobrego Urobku 9a	40-810 Katowice
"MATT" s.c.	Rafał i Przemysław Tręczyński	Ul. Północna 44	64-000 Kościan
"LIMES" s.c.	Włodzimierz Borek, Henryk Bryła	Ul. Kościuszki 56	30-114 Kraków
	Adrian Brade	Ul. Wrocławska 92	59-220 Legnica
Zakład Elektroniczno - Mechaniczny "ELTAX"	Zbigniew Machowski	Ul. Kmicica 9	64-100 Leszno
Laboratorium Pomiarów "TACHO-SERWIS"		Ul. M.Skłodowskiej Curie 177	59-300 Lubin
Mechanika Precyzyjna	Edward Malinowski, Bogusław Waga	Ul. Gospodarcza 32	10-213 Lublin
P.P.H.U. "Radtel"	Elżbieta Stachurska	Al. Kraśnicka 79	20-718 Lublin
Mechanika Precyzyjna	Bogusław Łuczak	Ul. Wodociągowa 16	92-220 Łódź
Elektronika Precyzyjna	Tadeusz Domagalski	Ul. Srebrna 48	91-334 Łódź
FPC Systemy Fiskalne i Komputerowe	Mirosław Olejniczak, Paweł Dziedzianowicz	Ul. Brukowa 16/18	91-341 Łódź
"MIKROTRONIK"	Piotr Czarnecki	Ul. Jesienna 3	10-370 Olsztyn
FILKO s.c.	Paweł, Maria Filipek	Ul. Próchnika 7/9	57-300 Piotrków

			Trybunalski
"TECHCOMP"	Krzysztof Jankowski	Ul. Kolejowa 41	09-402 Płock
PPU ELTAX	Paweł Skwarek	Ul. Gwardii Ludowej 17/32	09-400 Płock
IT System Sp. z o.o.		Ul. Chopina 28	09-400 Płock
"TIRKOM" s.c.		Ul. Łąkowa 14	42-262 Poczesna
J & P	Jarosław Pokorski	Ul. Słowackiego 23	60-822 Poznań
Tacho Laboratorium Mechanika Precyzyjna	Janusz Janiak	Ul. Mickiewicza 30	60-836 Poznań
"MARTAX"	Marek Lipiec	Ul. Wieniawskiego 5/34	37-700 Przemyśl
Zakład Mechaniki Precyzyjnej	Andrzej Jabłoński	Ul. Gołębiowska 79	26-600 Radom
"AUTO HI FI STUDIO"	Rafał Piekiewicz	Ul. Warszawska 25	26-600 Radom
"SOWAL"	Waldemar Sowa	Ul. Wita Stwosza 15/2	35-113 Rzeszów
"REDROB"		Ul. Południowa 1	08-110 Siedlce
PPHU TACHOMEKS	Józef Rybczyński	Ul. Okrężna 28/21	66-100 Sulechów
"TAXI SERWIS"	Jerzy Thiel	Ul. Wyzwolenia 44	71-500 Szczecin
	Marek Siwa	Stara Kraśnica 72	59-540 Świerżawa
Zakład Elektro-Mechaniczny	Waldemar Popiołek	Ul. Paderewskiego 11	72-600 Świnoujście
RWD PROSPECT Sp. z o.o.		Ul. Kłkowska 50	33-100 Tarnów
"TELEWID"	Mirosław Malinowski	Ul. Brantstaettera 8	33-100 Tarnów
Zakład Techniczne - Handlowy	Janusz Kowalski	Ul. Strzałowa 1d/3	87-100 Toruń
Zakład Naprawy Tachografów "TACHO"	Adam Barcikowski	Ul. Konopackich 22/8	87-100 Toruń
Zakład Elektroniczny-Serwis Łączności Radiowej "JANMAR"	Marian Kurdyn	Ul. Łódzka 248	87-100 Toruń
"ELEKTRO"	Marek Karpiński	Ul. Bukietowa 2/21	58-304 Wałbrzych
SERWIS TAKSOMETRÓW	Joanna Skierska	Al. Prymasa Tysiąclecia 78A	01-424 Warszawa
	Dłuski Marek	Ul. Chrzanowskiego 4	04-381 Warszawa
Radiokomunikacja	Grzegorz Zimny	Ul. Letnia 12	87-800 Włocławek
Mechanika Precyzyjna	Stefan Więckowski	Ul. Inżynierska 3/4	53-227 Wrocław
"FISCOM"	Małgorzata Pacios	Ul. Sienkiewicza 25/1	59-900 Zgorzelec

8. GWARANCJA

OPTIMUS IC S.A., 33-300 Nowy Sącz, ul. Nawojowska 118 udziela gwarancji na taksometr typu ***μTAXplus/FISKALNY*** o numerze na okres 12 miesięcy od daty sprzedaży.

Warunki gwarancji

§ 1

Gwarant zapewnia bezpłatne usuwanie ewentualnych wad uniemożliwiających eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem określonym w instrukcji obsługi, a ujawnionych w okresie objętym gwarancją.

§ 2

Okres gwarancji liczy się od dnia sprzedaży sprzętu. Data sprzedaży sprzętu zostaje wpisana przez Sprzedawcę sprzętu na karcie gwarancyjnej w chwili sprzedaży.

§ 3

Naprawy gwarancyjne realizuje lokalny Autoryzowany Punkt Serwisowy lub Producent. Nabywca w przypadku wystąpienia wady ma obowiązek powiadomić o tym fakcie Autoryzowany Punkt Serwisowy.

§ 4

Nabywca może realizować uprawnienia z gwarancji wyłącznie w Autoryzowanym Punkcie Serwisowym, upoważnionym przez Gwaranta.

§ 5

Naprawy mogą być realizowane tylko przez osoby posiadające wydane przez Producenta świadectwa.

§ 6

Gwarant zapewnia rozpoczęcie interwencji nie później niż w ciągu 48 godzin od momentu zgłoszenia usterki.

§ 7

Gwarant zapewnia 14 dniowy termin naprawy gwarancyjnej sprzętu.

§ 8

W przypadku wykonania naprawy lub interwencji Autoryzowanego Punktu Serwisowego nie zakwalifikowanych jako gwarancyjne, Nabywca pokrywa wszelkie koszty związane z naprawą.

§ 9

Okres naprawy gwarancyjnej przedłuża odpowiednio czas udzielonej gwarancji.

§ 10

Warunkiem przyjęcia reklamacji w okresie gwarancji jest przedstawienie prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej, tj. zawierającej we wszystkich wymaganych miejscach : numer fabryczny, datę produkcji, datę sprzedaży, podpis i pieczęć firmową Sprzedawcy oraz podpis Nabywcy.

§ 11

Reklamujący powinien dostarczyć sprzęt w odpowiednim najlepiej oryginalnym opakowaniu fabrycznym. W razie braku opakowania fabrycznego ryzyko uszkodzenia w czasie transportu ponosi reklamujący.

§ 12

Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu parametrów technicznych wyrobu, o ile są one zgodne z podanymi przez Gwaranta.

§ 13

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika, zarówno zamierzonych jak i niezamierzonych, a w szczególności :

- powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji sprzętu,
- uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad (złamania, zalania itp.),
- uszkodzeń powstałych z winy użytkownika w związku z niewłaściwą eksploatacją urządzenia.

Z gwarancji wyłączone są przypadki losowych uszkodzeń niezależnie od warunków eksploatacji (pożar, powódź itp.).

§ 14

GWARANT nie ponosi odpowiedzialności za straty powstałe w wyniku przerw w pracy urządzenia.

§ 15

Nabywca traci gwarancje w razie :

1. Podjęcia próby samodzielnej konfiguracji lub rozbudowy zakupionego sprzętu.
2. Naruszenia plomb nałożonej przez Gwaranta i Autoryzowany Punkt Serwisowy na sprzęcie lub podzespołach wchodzących w jego skład.
3. Wszelkich uszkodzeń mechanicznych lub innych, nie wynikających z zużycia eksploatacyjnego.
4. Wszelkich prób naprawy sprzętu przez osoby lub firmy nie posiadające Autoryzacji Producenta (Gwaranta).
5. Uszkodzeń wynikłych z zanieczyszczenia sprzętu.

§ 16

Nabywca zobowiązany jest do użytkowania urządzenia zgodnie z instrukcją.

§ 17

We wszystkich innych sprawach nie uregulowanych powyżej, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

Zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

.....
data i podpis klienta

Adnotacje o naprawach :

L.p.	Data zgłoszenia	Data wykonania	Opis usterki
1.			
2.			
3.			

.....
data sprzedaży

.....
miejscowość

.....
pieczętka i podpis

